

NAVIS AG · Postfach 10 48 48 · 20033 Hamburg

Billhorner Kanalstraße 69
20539 Hamburg

Telefon: +49 (40) 789 48 - 0
Durchwahl: - 280
Telefax: +49 (40) 33 78 95
E-Mail: HB@navis-ag.com
Internet: www.navis-ag.com

Wichtige NAVIS - Information für Exporteure und Importeure im Außenhandel mit Rumänien

Hamburg · Bremen · Hannover · Freiberg
Antwerpen · Barcelona

Unsere Ref.: HB / 01 / 280938

Hamburg, 03.06.2024

Rumänien - Ab dem 1. Juli 2024 muss für jeden Warentransport im RO e-Transport-System ein ITU-Code beantragt werden

In **Rumänien** tritt ab dem 1. Juli 2024 die Verpflichtung in Kraft, im RO e-Transport-System alle internationalen **Transporte von Waren aller Art**, und nicht nur Waren mit hohem Steuerrisiko, anzumelden. Mit dem **RO e-Transport-System** überwachen das rumänische Finanzministerium und die rumänische Zollbehörde den grenzüberschreitenden Warentransport. Ziel des elektronischen Systems ist es, die Steuerhinterziehung einzudämmen und illegalen Handel zu verhindern. Bei Verstößen werden ab dem 1. Juli 2024 hohe Bußgelder verhängt.

Sobald ein Transport dem RO e-Transport-System gemeldet wurde, generiert das System einen **ITU-Code** bzw. UIT-Code. Mit diesem Code werden die Waren eindeutig identifiziert. Der ITU-Code kann bis zu drei Kalendertage vor Beginn des Transportes angefordert werden, muss allen Beteiligten mitgeteilt werden (z.B. Käufer, Verkäufer, Händler, Spediteur, Frachtführer) und ist ab dem gemeldeten Transportdatum fünf Kalendertage gültig. Der **ITU-Code muss auf den Beförderungspapieren** deutlich lesbar sein und es gilt der Grundsatz: **kein ITU-Code – kein Versand**.

Die **Verpflichtung zur Registrierung** im RO e-Transport-System liegt bei folgenden Wirtschaftsbeteiligten:

- **Ausfuhr** nach Rumänien: **Empfänger in Rumänien**
- **Einfuhr** aus Rumänien: **Versender in Rumänien**

NAVIS möchte Sie und Ihre Kunden in Rumänien so gut wie möglich bei der Beantragung des ITU-Codes **unterstützen**. Wir sind aber auch auf Ihre Mitarbeit und die Mitarbeit Ihrer Kunden bzw. Lieferanten in Rumänien angewiesen. Die Vorgehensweise für eine möglichst reibungslose Beantragung des ITU-Codes haben wir im Folgenden skizziert.

Sitz und Gerichtsstand in Hamburg · Registergericht Hamburg B 59688 · USt.-IdNr.: DE 811908626 · Steuernummer: 46/746/00823

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Kay A. Espey · Vorstand: Remo Stork (Vorsitzender) und Dr. Volker Steinmeyer

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017).

Die ADSp 2017 können Sie im Internet unter www.navis-ag.com/agn einsehen.

Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.

Unsere Datenschutzerklärung kann unter <https://www.navis-ag.com/datenschutz/> eingesehen werden.

EXPORT-Verladung nach Rumänien:

- 1.) Beauftragen Sie uns damit, eine Exportverladung nach Rumänien zu organisieren, **erfragen Sie** bitte einige Tage **vor der Verladung bei Ihrem Kunden**, welche **exakten Daten** über die Sendung Ihr Kunde für die Beantragung des ITU-Codes im rumänischen RO e-Transport-System benötigt.
- 2.) **Anmeldedaten** für das RO e-Transport-System sind u.a.: Angaben zum Absender und Empfänger, die Bezeichnung, die Merkmale, die Mengen und der Wert der beförderten Güter, die Orte der Be- und Entladung und die Angaben zu den verwendeten Transportmitteln.
- 3.) Sobald Ihnen diese Rückmeldung von Ihrem Kunden vorliegt, **informieren Sie den Kunden in Rumänien** wiederum umgehend über die geforderten **Sendungseinzelheiten**, damit Ihr Kunde die **Beantragung des ITU-Codes** im rumänischen RO e-Transport-System vornehmen kann.
- 4.) Sobald Ihr Kunde Ihnen den ITU-Code für die jeweilige Sendung mitgeteilt hat, leiten Sie uns den **Code bitte umgehend per E-Mail weiter**, damit wir diesen Code in den **Beförderungsdokumenten** erfassen können. Um einen reibungslosen Ablauf des gesamten Transports zu gewährleisten, benötigen wir den Code spätestens am Tag vor der geplanten Verladung nach Rumänien. **Ohne ITU-Code** können wir Ihre Waren **nicht nach Rumänien weiterleiten**.

IMPORT-Verladung aus Rumänien:

- 1.) Beauftragen Sie uns damit, eine Importverladung aus Rumänien zu organisieren, erfragen Sie bei **Ihrem Lieferanten** für **jede** anstehende **Verladung** den **ITU-Code**.
- 2.) **Teilen Sie uns den ITU-Code umgehend per E-Mail mit**, damit wir unseren Transportunternehmer darüber entsprechend informieren können. Denn der ITU-Code muss bereits bei Beginn des Transportes auf dem **Beförderungsdokument** aufgeführt werden.

•

Bei Rückfragen zu diesem Thema wenden Sie sich bitte gern an Ihren **gewohnten Ansprechpartner bei der NAVIS**.

•

Weitere **Informationen** zum rumänischen **RO e-Transport-System** finden Sie auf der Webseite der IHK Nordschwarzwald [hier](#).

Mit freundlichen Grüßen

NAVIS
Schiffahrts- und Speditions-Aktiengesellschaft
ppa.
Heino Beimgraben