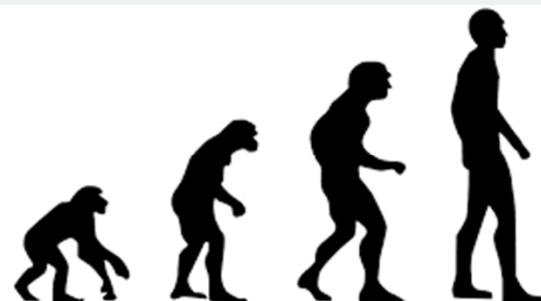




© DAKOSY Datenkommunikationssystem AG



## Executive summary:



It's not a Facelift! It's Evolution!

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System



## Hinweis:

**Das anstehende ICS2-Release (1. März 2023) bezieht sich auf die Luftfracht.  
Die Schwerpunkte der Präsentation sind entsprechend gesetzt.**

**Eine Übertragung auf die Seefracht (ab 1. März 2024) ist möglich, da keine wesentlichen Abweichungen zu erwarten sind.**

## Haftungsausschluss:

**Wir übernehmen keine Haftung für Fehler oder Auslassungen im Inhalt der folgenden Folien. Die enthaltenen Angaben erfolgen nach bestem Wissen.**

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System



## 1. Prozesse und Abläufe

- Phasen / Releases ICS2
- Was ändert sich?
- FAQs

## 2. Lösungsangebote für ICS2

## 3. Abschluss / Diskussions- und Fragerunde

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Prozesse und Abläufe

### Phasen / Releases ICS2



(Quelle: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/50ae3a45-2ed1-11eb-b27b-01aa75ed71a1/language-de>)

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Prozesse und Abläufe

**Direkt betroffene Beteiligte ab ... :**

Phase 1: Postunternehmen und Expresszustelldienste

**Phase 2: Speditions- und Logistik-Dienstleister, Luftfrachtunternehmen \***

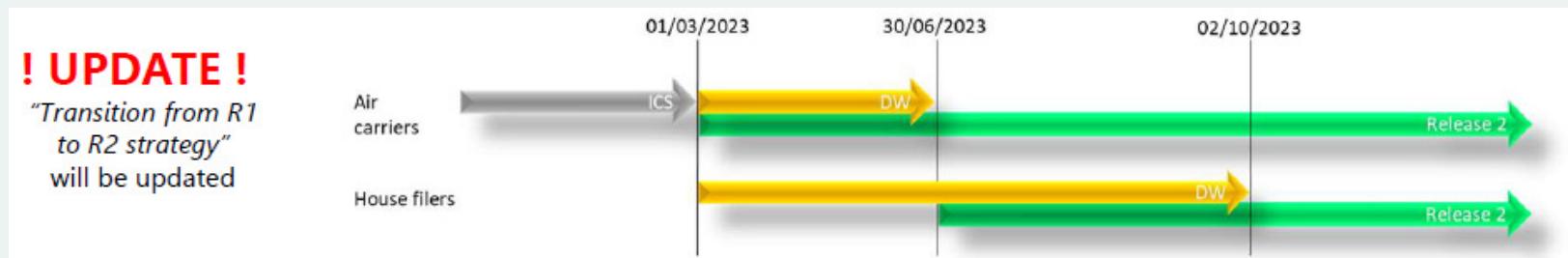
Phase 3: See-, Schienen- und Straßentransportunternehmen, Endempfänger in der EU \*

\* = sowie Vertreter / Dienstleister der betroffenen Beteiligten

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Prozesse und Abläufe

Transition/ Übergangsregelungen R1 nach R2:



Airlines: 01.03.2023 - 30.06.2023

House filers: 01.07.2023 - 02.10.2023

Aufschub muss über den Mitgliedsstaat mit (=MS, der Ihre EORI-Nummer ausgestellt hat) mit der EU-Kommission abgestimmt und genehmigt werden.

DE = ServiceDesk@zoll.bund.de

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Prozesse und Abläufe

Transition/ Übergangsregelungen R1 nach R2:

**Werden alle Mitgliedsstaaten zum 1. März fertig sein / starten?**

**Nein**, 6 Länder (DK, EE, FR, GR, NL, RO) haben eine Ausnahmeregelung beantragt.  
Sie werden spätestens am 30.06.2023 fertig sein.

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Prozesse und Abläufe

### Was ändert sich?

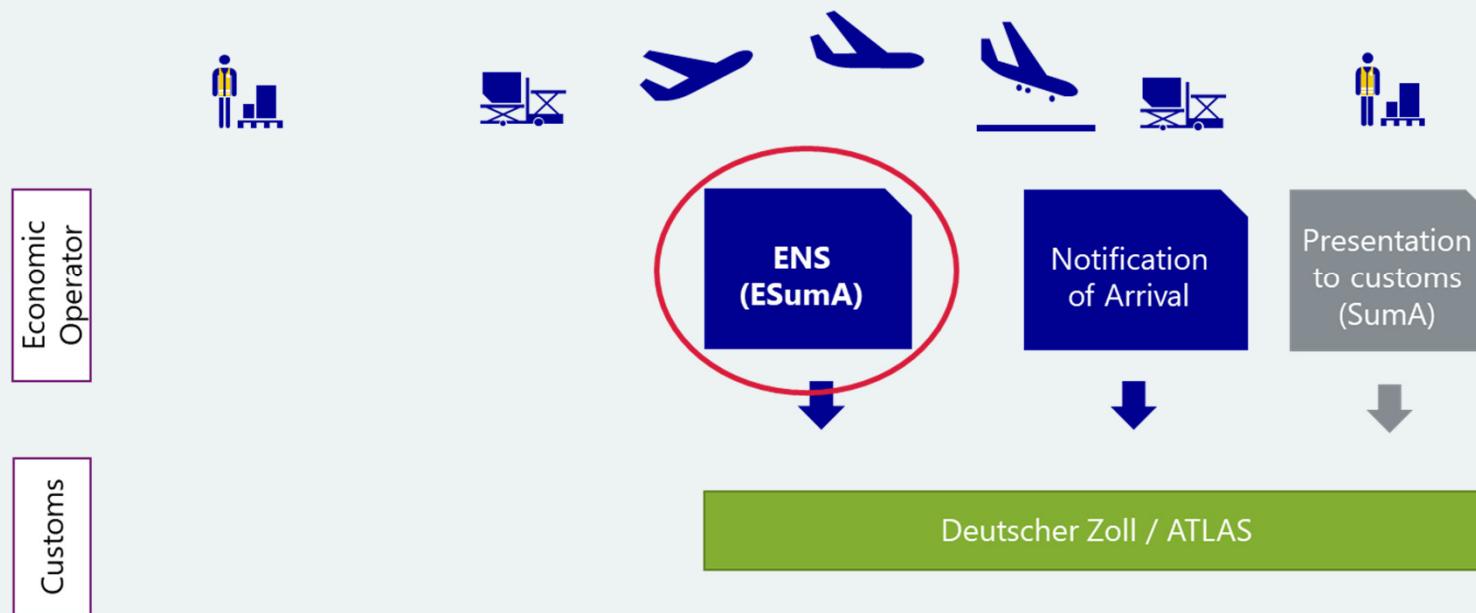
- **Eine EU-Eingangstür anstelle von 27 nationalen Türen!**  
(STI - Shared Trader Interface statt nationaler Systeme)
- **2-stufiger Anmeldeprozess: (1) pre loading und (2) pre arrival**  
(bisher nur Anmeldung vor Ankunft durch den Beförderer)
- **Multiple filing:**
  - Übermittlung der ENS-Daten durch verschiedene Personen (Option)
  - Vorabübermittlung der Cargo-Informationen
  - keine Offenlegung von Kundenbeziehungen (Referenzierung über MAWB, HAWB-Ref.)
- **Höhere Anforderungen an die Datenqualität** (z.B. HS-Code)
- **Referral (RFI) – Anforderung von Dokumenten und Informationen**
- „Verladefreigabe“: AC - Assessment Complete ...oder nicht DNL – Do Not Load!

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Prozesse und Abläufe

Was ändert sich?

ICS1



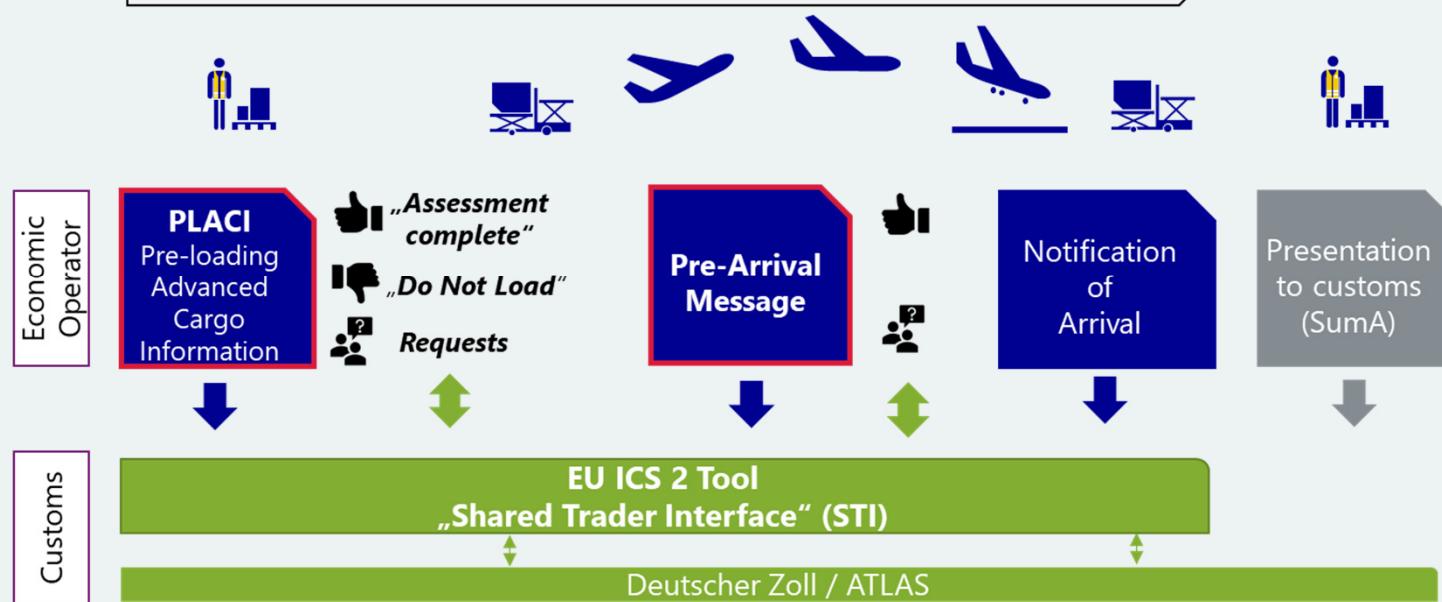
# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Prozesse und Abläufe

Was ändert sich?

**ICS2**

Kompletter Entry Summary Declaration (ENS) Prozess



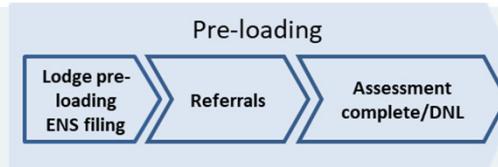
# ICS 2 - Das neue EU Import Control System



## Prozesse und Abläufe

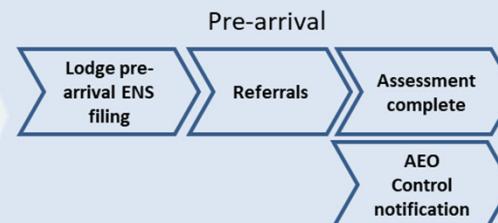
7+1 minimum dataset

Timeline: "asap"



"Full dataset" (+ movement related data – conveyance, routing, etc.)

Timeline: 4h vor Ankunft



Forwarder

Airline



Arrival notification  
(or via a National Arrival System)

Control notification

Presentation notification  
(lodged by the EO in the national presentation systems)

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Prozesse und Abläufe

### Was ändert sich?

#### ENS requires minimum dataset ,7+1'

The **ENS**, or when it is not possible, the minimum data set **"7+1"** for air pre-loading, shall be lodged as early as possible but at the latest **before the goods are loaded onto the aircraft at the last point of departure** which will bring them into the customs territory of the Union.

Best practice from US: Before loaded at origin!

#### **PLACI: Minimum dataset ,7+1'**

- Name and complete address **original consignor** (not forwarder)
- Name and complete address **final consignee**
- Number of packages
- Total gross weight
- Cargo description
- **HS-Code (6 digits) – ggf. zusätzliche Positionen auf Hausebene**
- Air waybill number (House/Master)
- Consignee EORI (nicht in D)

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ

### CHA und Spedition:

- ❖ ICS2 betrifft die Ops-Prozesse an der Origin.  
Betrifft es die Akteure an der Destination (z.B. FRA) überhaupt?
  - Refferrals (aus PLACI und PreArrival), z.B. Anforderung von Dokumenten
  - Found cargo, wer meldet nach?
  - Kontroll-Massnahmen
  - Erfahrungen aus ACI (Advance Commercial Information) in Canada
  - Referenzierung, Daten für Folgeverfahren (ÜSumA, Freier Verkehr oder NCTS)

**JA!**

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System



## FAQ

**Spedition: Multiple oder single filing?**

**It's up to you!**

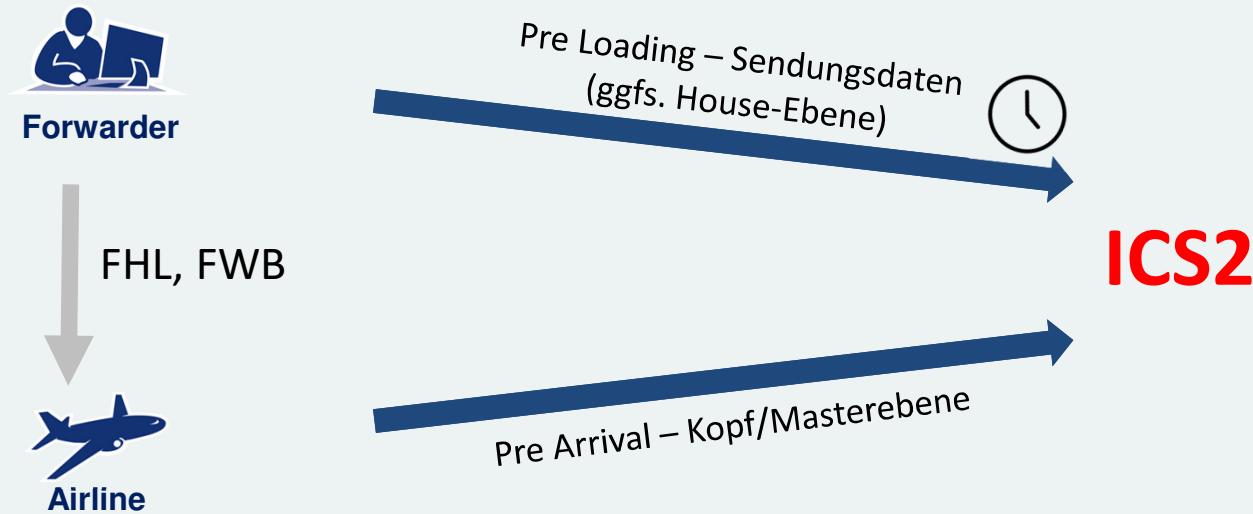
# ICS 2 - Das neue EU Import Control System



## FAQ

### Spedition: Multiple oder single filing?

Multiple:



# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ



### Spedition: Multiple oder single filing?

Single:



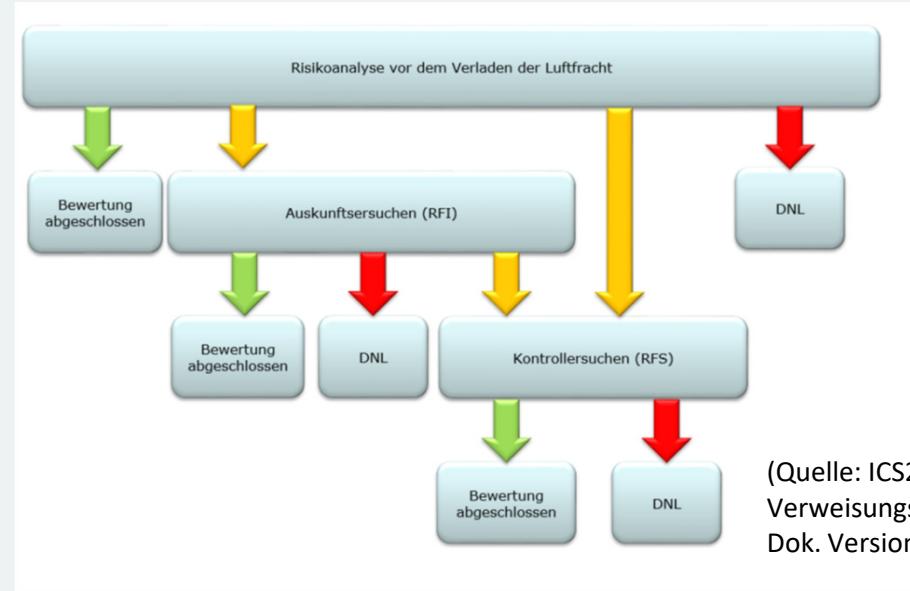
# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ



### Spedition: Multiple oder single filing?

Komplexität steigt – Beispiel der Szenarien zur Pre Loading Phase:



(Quelle: ICS2, Leitfaden der EU zu den  
Verweisungsverfahren für die Luftfrachtsicherheit,  
Dok. Version 1.15)

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System



## FAQ

### Spedition: Multiple oder single filing?

Multiple filing ? Aus Sicht der Spedition:

#### Pro

- Schutz der Kundendaten, nur für den Zoll sichtbar

#### Contra

- Neues Zollverfahren (technisch, organisatorisch und finanzielle Auswirkung)
- Keine Entlastung an anderen Schnittstellen (MAWB, HAWB, ..)
- Exception-Management / logistische Steuerung bei mehreren Beteiligten anspruchsvoller

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ

### Timeline

Spedition:

Ab wann müssen die geforderten Daten kommuniziert werden bzw. verfügbar sein?

**1. März 2023!**

Da erste Airlines zu diesem Termin beginnen werden und die Daten von ihren Kunden verlangen werden.

Übergangsphase:

- für Airlines ab 1. März – 30. Juni 2023
- für house filer ab 1. Juli – 2. Oktober 2023

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ

### Unterschiedliche HS-Codes auf House-Ebene

Spedition: Müssen unterschiedliche Warengruppen in einem House packstück- und gewichtsgenau angeben werden?

**Nein, es ist nur die Angaben aller HS-Codes gefordert**

Beispiel:

*bisher*    30 CT    Obst    300 kg  
HS-Code = bisher i.d.R. keine Angabe

*ICS2*    30 CT    Obst    300 kg  
HS-Codes = 080810 (Äpfel), 080830 (Birnen), 081340 (Kirschen)  
(C-IMP max. 9 Angaben möglich)

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ

### Spedition: Muss das TMS wg. ICS2 auf Cargo-XML umgestellt werden?

**Nein, kein Muss!**

Es gibt einige Limitierung in Cargo-IMP (Feldlängen, Wiederholungen, vgl. HS-Code Anforderung aus vorangehender Folie), weshalb die IATA die Verwendung von Cargo-XML empfiehlt.

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ

### Spedition: E-Commerce – gibt es abweichende Regeln/Prozesse für ICS2?

**Nein!**

Jede E-Commerce Position (i.d.R mehrere Tausend) muss fristgerecht angemeldet werden.

- Multiple Filing Verfahren (wie bisher)
- Airline erhält ggf. Benachrichtigungen (e.g. DNL) aus dem STI

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ

### FROB – Freight remaining on board

Müssen (Transit-)Waren, die an Bord verbleiben dennoch angemeldet werden?

**Ja, aber nur für Airlines bzw. Reeder relevant.**

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ

### Wird es eine „LAT-Dokumente (AWB) ICS2“ an der Origin geben?

- ❖ Bisher keine entsprechenden Ankündigungen von Airlines
- ❖ Parallelen aus der Seefracht - Doc-Closings
- ❖ Praxiserfahrungen aus der Anlaufphase abwarten

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## FAQ

### Bleiben Sendungen bei fehlendem „Assessment Complete“ an der Origin stehen?

- ❖ Keine einheitlichen Aussagen, einige Airlines spielen mindestens mit dem Gedanken
- ❖ Seefracht - ziemlich sicher „Keine Verladung ohne Assessment Complete“
- ❖ Praxiserfahrungen aus der Anlaufphase abwarten

**EU highly recommends to wait for  
„Assessment Complete“ Status  
before loading  
(not mandatory)**

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System



## 1. Prozesse und Abläufe

- Phasen / Releases ICS2
- Was ändert sich?
- FAQs

## 2. Lösungsangebote für ICS2

## 3. Abschluss / Diskussions- und Fragerunde

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Lösungsangebote für ICS2



### ZODIAK GE – Interfaces



**DAKOSY**

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Lösungsangebote für ICS2

### ZODIAK GE

#### Voller Prozessumfang

- Single oder multiple filing
- Referrals (request and answer)
- Benachrichtigungen (DNL, AC, etc.)
- Arrival Notification

#### über

- Dialog-Anwendung
- EDI-Interface (XML)
- Hybrid, vorhandene Prozesse und Daten aus eigenem System nutzen und evtl. fehlende Funktionen oder Daten per Dialog ausführen

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System

## Lösungsangebote für ICS2

**ZODIAK GE**

### Weitere mögliche EDI-Interfaces:

- Industriestandards nach EDIFACT-Syntax
- Excel
- Privat standards

### Können bestehendes Interfaces aus ICS1 weiter verwendet werden?

- Grundsätzlich **JA**, da die Interfaces die erweiterten Anforderungen i.d.R. strukturell abdecken
- Geringer Änderungsaufwand

# ICS 2 - Das neue EU Import Control System



## 1. Prozesse und Abläufe

- Phasen / Releases ICS2
- Was ändert sich?
- FAQs

## 2. Lösungsangebote für ICS2

## 3. Abschluss / Diskussions- und Fragerunde



# Zoll ist toll !!

