



DAKOSY

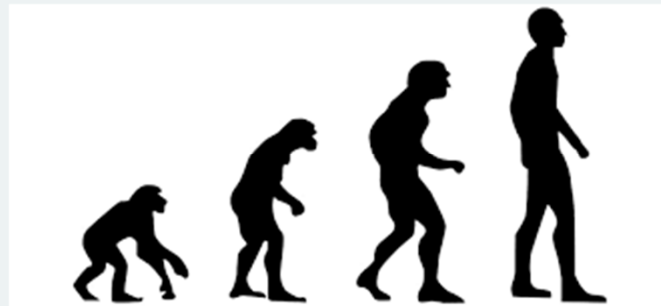
Luftfracht: Importkontrollsystem ICS2
1. Februar 2023

Dirk Gladiator, DAKOSY AG





Executive summary:



It's not a Facelift! It's Evolution!

ICS 2 - Das neue EU Import Control System



Hinweis:

Das anstehende ICS2-Release (1. März 2023) bezieht sich auf die Luftfracht. Die Schwerpunkte der Präsentation sind entsprechend gesetzt.

Eine Übertragung auf die Seefracht (ab 1. März 2024) ist möglich, da keine wesentlichen Abweichungen zu erwarten sind.

Haftungsausschluss:

Wir übernehmen keine Haftung für Fehler oder Auslassungen im Inhalt der folgenden Folien. Die enthaltenen Angaben erfolgen nach bestem Wissen.

ICS 2 - Das neue EU Import Control System



1. Prozesse und Abläufe

- Phasen / Releases ICS2
- Was ändert sich?
- FAQs

2. Lösungsangebote für ICS2

3. Abschluss / Diskussions- und Fragerunde

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

Phasen / Releases ICS2



(Quelle: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/50ae3a45-2ed1-11eb-b27b-01aa75ed71a1/language-de>)

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

Direkt betroffene Beteiligte ab ... :

Phase 1: Postunternehmen und Expresszustelldienste

Phase 2: Speditions- und Logistik-Dienstleister, Luftfrachtunternehmen *

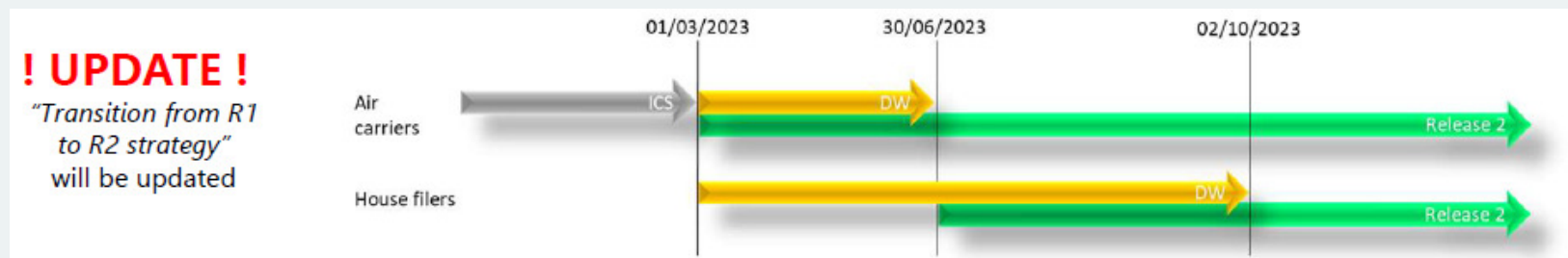
Phase 3: See-, Schienen- und Straßentransportunternehmen, Endempfänger in der EU *

* = sowie Vertreter / Dienstleister der betroffenen Beteiligten

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

Transition/ Übergangsregelungen R1 nach R2:



Airlines: 01.03.2023 - 30.06.2023

House filers: 01.07.2023 - 02.10.2023

Aufschub muss über den Mitgliedsstaat mit (=MS, der Ihre EORI-Nummer ausgestellt hat) mit der EU-Kommission abgestimmt und genehmigt werden.

DE = ServiceDesk@zoll.bund.de

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

Transition/ Übergangsregelungen R1 nach R2:

Werden alle Mitgliedsstaaten zum 1. März fertig sein / starten?

Nein, 6 Länder (DK, EE, FR, GR, NL, RO) haben eine Ausnahmeregelung beantragt.
Sie werden spätestens am 30.06.2023 fertig sein.

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

Was ändert sich?

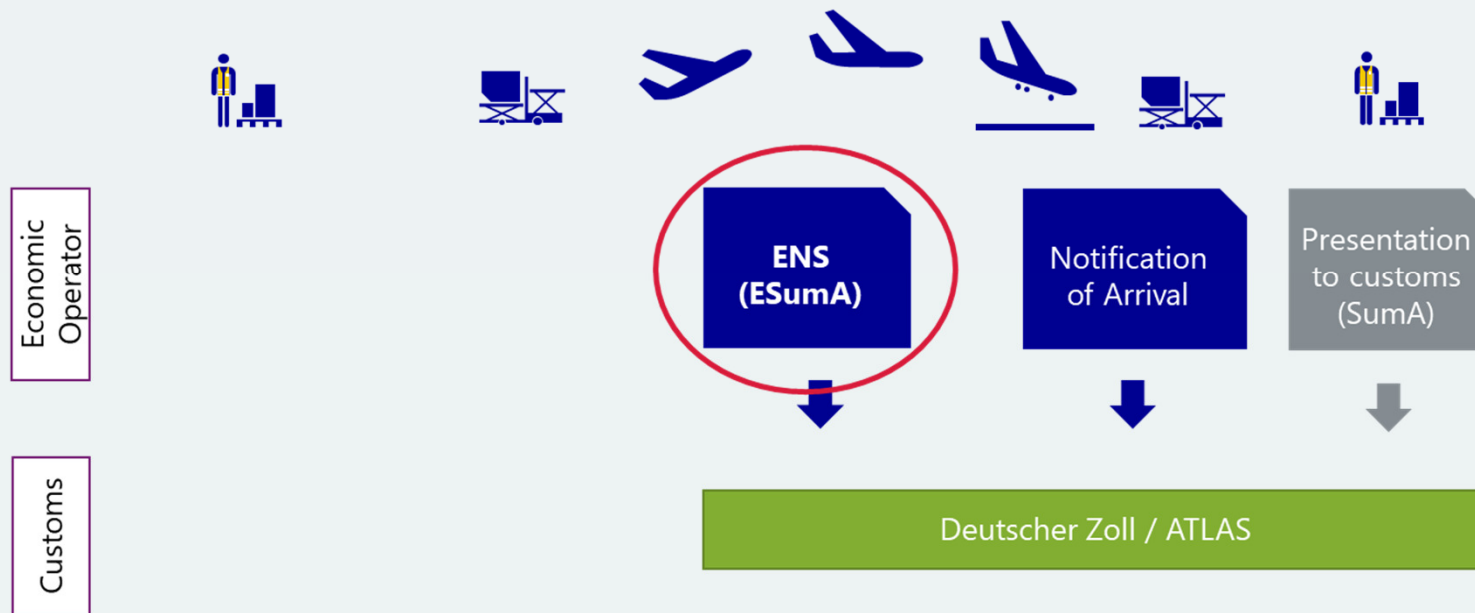
- **Eine EU-Eingangstür anstelle von 27 nationalen Türen!**
(STI - Shared Trader Interface statt nationaler Systeme)
- **2-stufiger Anmeldeprozess: (1) pre loading und (2) pre arrival**
(bisher nur Anmeldung vor Ankunft durch den Beförderer)
- **Multiple filing:**
 - Übermittlung der ENS-Daten durch verschiedene Personen (Option)
 - Vorabübermittlung der Cargo-Informationen
 - keine Offenlegung von Kundenbeziehungen (Referenzierung über MAWB, HAWB-Ref.)
- **Höhere Anforderungen an die Datenqualität** (z.B. HS-Code)
- **Referral (RFI) – Anforderung von Dokumenten und Informationen**
- **„Verladefreigabe“: AC - Assessment Complete ...oder nicht DNL – Do Not Load!**

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

Was ändert sich?

ICS1



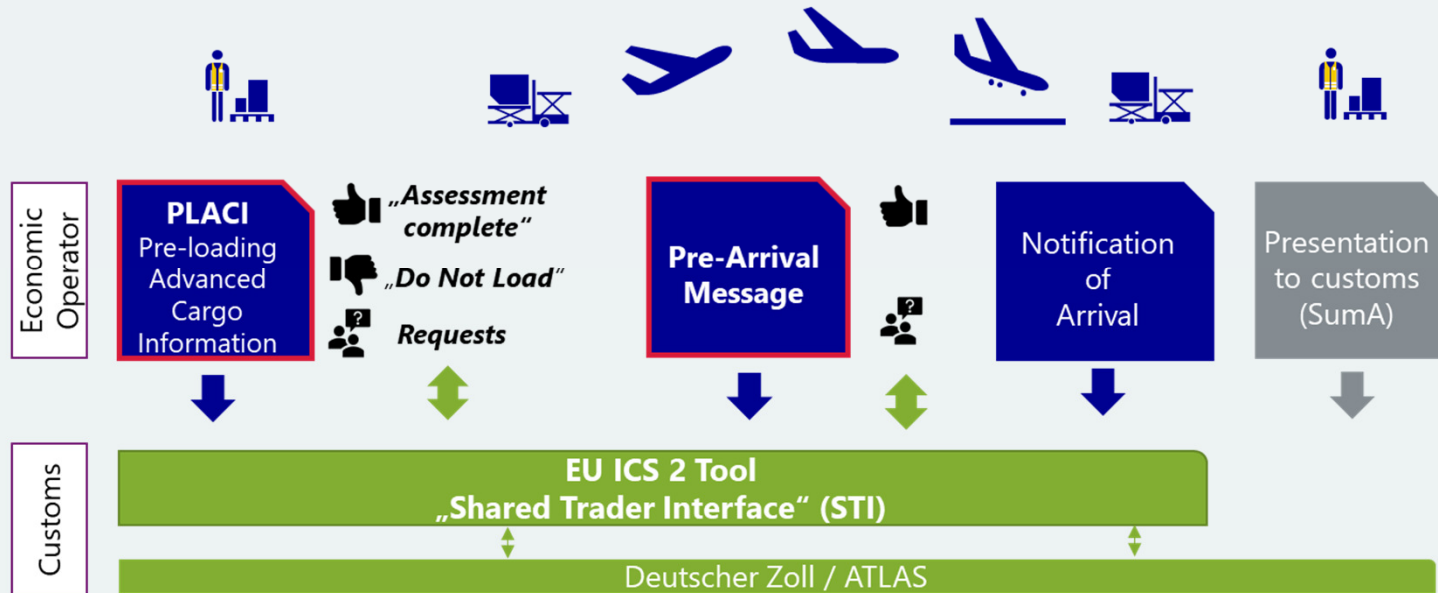
ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

Was ändert sich?

ICS2

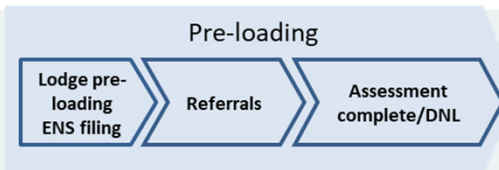
Kompletter **Entry Summary Declaration (ENS)** Prozess



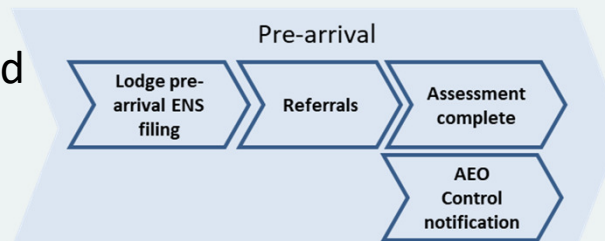
ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

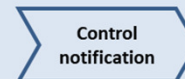
7+1 minimum dataset
Timeline: “asap”



“Full dataset” (+ movement related data – conveyance, routing, etc.)
Timeline: 4h vor Ankunft



Arrival notification
(or via a National Arrival System)



Presentation notification
(lodged by the EO in the national presentation systems)

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Prozesse und Abläufe

Was ändert sich?

ENS requires minimum dataset ,7+1‘

The **ENS**, or when it is not possible, the minimum data set **“7+1”** for air pre-loading, shall be lodged as early as possible but at the latest **before the goods are loaded onto the aircraft at the last point of departure** which will bring them into the customs territory of the Union.

Best practice from US: Before loaded at origin!

PLACI: Minimum dataset ,7+1‘

- Name and complete address **original consignor** (not forwarder)
- Name and complete address **final consignee**
- Number of packages
- Total gross weight
- Cargo description
- **HS-Code (6 digits) – ggf. zusätzliche Positionen auf Hausebene**
- Air waybill number (House/Master)
- Consignee EORI (nicht in D)

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

CHA und Spedition:

- ❖ ICS2 betrifft die Ops-Prozesse an der Origin.
Betrifft es die Akteure an der Destination (z.B. FRA) überhaupt?
 - Refferals (aus PLACI und PreArrival), z.B. Anforderung von Dokumenten
 - Found cargo, wer meldet nach?
 - Kontroll-Massnahmen
 - Erfahrungen aus ACI (Advance Commercial Information) in Canada
 - Referenzierung, Daten für Folgeverfahren (ÜSumA, Freier Verkehr oder NCTS)

JA!

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Spedition: Multiple oder single filing?

It's up to you!

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Spedition: Multiple oder single filing?

Multiple:



Forwarder

FHL, FWB



Airline

Pre Loading – Sendungsdaten
(ggfs. House-Ebene)



ICS2

Pre Arrival – Kopf/Masterebene

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Spedition: Multiple oder single filing?

Single:



Forwarder



FHL, FWB



Airline



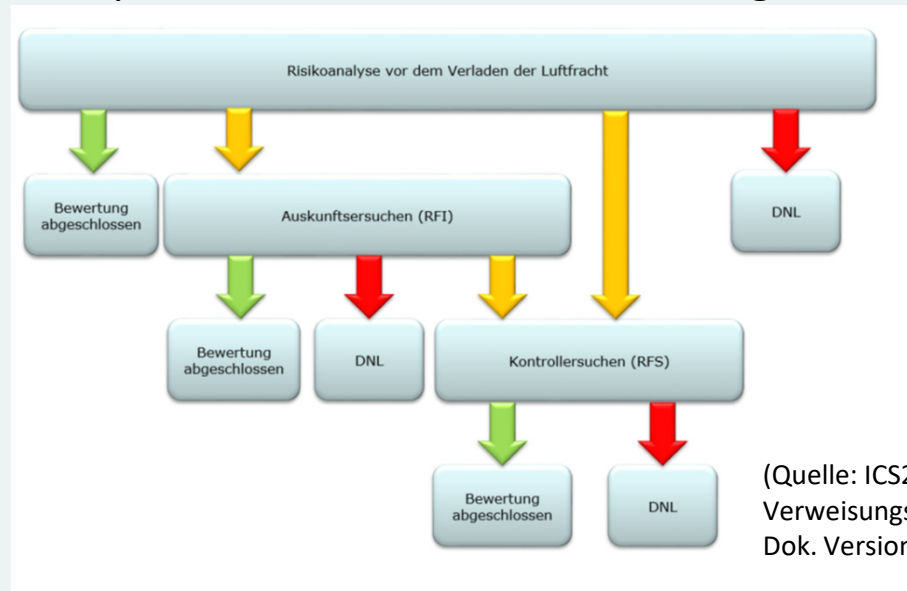
ICS2

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Spedition: Multiple oder single filing?

Komplexität steigt – Beispiel der Szenarien zur Pre Loading Phase:



(Quelle: ICS2, Leitfaden der EU zu den Verweisungsverfahren für die Luftfrachtsicherheit, Dok. Version 1.15)

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Spedition: Multiple oder single filing?

Multiple filing ? Aus Sicht der Spedition:

Pro

- Schutz der Kundendaten, nur für den Zoll sichtbar

Contra

- Neues Zollverfahren (technisch, organisatorisch und finanzielle Auswirkung)
- Keine Entlastung an anderen Schnittstellen (MAWB, HAWB, ..)
- Exception-Management / logistische Steuerung bei mehreren Beteiligten anspruchsvoller

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Timeline

Spedition:

Ab wann müssen die geforderten Daten kommuniziert werden bzw. verfügbar sein?

1. März 2023!

Da erste Airlines zu diesem Termin beginnen werden und die Daten von ihren Kunden verlangen werden.

Übergangsphase:

- für Airlines ab 1. März – 30. Juni 2023
- für house filer ab 1. Juli – 2. Oktober 2023

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Unterschiedliche HS-Codes auf House-Ebene

Spedition: Müssen unterschiedliche Warengruppen in einem House packstück- und gewichtsgenau angegeben werden?

Nein, es ist nur die Angaben aller HS-Codes gefordert

Beispiel:

bisher 30 CT Obst 300 kg

HS-Code = bisher i.d.R. keine Angabe

ICS2 30 CT Obst 300 kg

HS-Codes = 080810 (Äpfel), 080830 (Birnen), 081340 (Kirschen)

(C-IMP max. 9 Angaben möglich)

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Spedition: Muss das TMS wg. ICS2 auf Cargo-XML umgestellt werden?

Nein, kein Muss!

Es gibt einige Limitierung in Cargo-IMP (Feldlängen, Wiederholungen, vgl. HS-Code Anforderung aus vorangehender Folie), weshalb die IATA die Verwendung von Cargo-XML empfiehlt.

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Spedition: E-Commerce – gibt es abweichende Regeln/Prozesse für ICS2?

Nein!

Jede E-Commerce Position (i.d.R mehrere Tausend) muss fristgerecht angemeldet werden.

- Multiple Filing Verfahren (wie bisher)
- Airline erhält ggf. Benachrichtigungen (e.g. DNL) aus dem STI

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

FROB – Freight remaining on board

Müssen (Transit-)Waren, die an Bord verbleiben dennoch angemeldet werden?

Ja, aber nur für Airlines bzw. Reeder relevant.

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Wird es eine „LAT-Dokumente (AWB) ICS2“ an der Origin geben?

- ❖ Bisher keine entsprechenden Ankündigungen von Airlines
- ❖ Parallelen aus der Seefracht - Doc-Closings
- ❖ Praxiserfahrungen aus der Anlaufphase abwarten

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

FAQ

Bleiben Sendungen bei fehlendem „Assessment Complete“ an der Origin stehen?

- ❖ Keine einheitlichen Aussagen, einige Airlines spielen mindestens mit dem Gedanken
- ❖ Seefracht - ziemlich sicher „Keine Verladung ohne Assessment Complete“
- ❖ Praxiserfahrungen aus der Anlaufphase abwarten

**EU highly recommends to wait for
„Assessment Complete“ Status
before loading
(not mandatory)**

ICS 2 - Das neue EU Import Control System



1. Prozesse und Abläufe

- Phasen / Releases ICS2
- Was ändert sich?
- FAQs

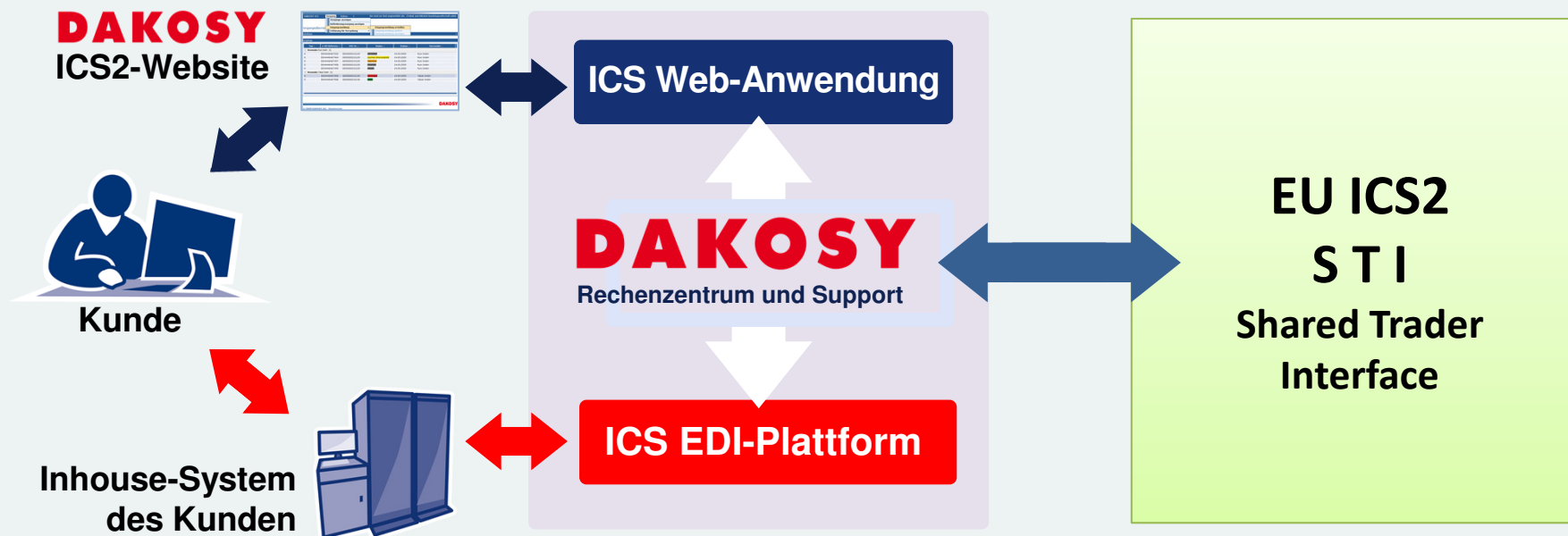
2. Lösungsangebote für ICS2

3. Abschluss / Diskussions- und Fragerunde

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE – Interfaces



ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE

Voller Prozessumfang

- Single oder multiple filing
- Referrals (request and answer)
- Benachrichtigungen (DNL, AC, etc.)
- Arrival Notification

über

- Dialog-Anwendung
- EDI-Interface (XML)
- Hybrid, vorhandene Prozesse und Daten aus eigenem System nutzen und evtl. fehlende Funktionen oder Daten per Dialog ausführen

ICS 2 - Das neue EU Import Control System

Lösungsangebote für ICS2

ZODIAK GE

Weitere mögliche EDI-Interfaces:

- Industriestandards nach EDIFACT-Syntax
- Excel
- Privat standards

Können bestehendes Interfaces aus ICS1 weiter verwendet werden?

- Grundsätzlich **JA**, da die Interfaces die erweiterten Anforderungen i.d.R. strukturell abdecken
- Geringer Änderungsaufwand

ICS 2 - Das neue EU Import Control System



1. Prozesse und Abläufe

- Phasen / Releases ICS2
- Was ändert sich?
- FAQs

2. Lösungsangebote für ICS2

3. Abschluss / Diskussions- und Fragerunde



Zoll ist toll !!

VHSp 
Verein Hamburger Spediteure e.V.

DAKOSY

Luftfracht: Importkontrollsystem ICS2

25. Januar 2023

Vielen Dank!

DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, Fax: -370, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de