

## Import-See – Verladungen per Container

### Externe Lagerkapazitäten ermöglichen Importeuren Kostenvorteile und Flexibilität

Die Ausbreitung des **Coronavirus** hat **Auswirkungen** auf den gesamten Welthandel und somit auch auf die **Seefracht-Lieferketten**:

- Infolge des zurückgegangenen Welthandels haben die Reedereien weltweit auf allen bedeutenden Handelsrouten zahlreiche Schiffsabfahrten ausgesetzt (Blank Sailings) und somit den **Schiffsraum stark reduziert**.
- Die **Lagerkapazitäten der Containerterminals** in den Nordseehäfen sind **begrenzt**, so dass einige Terminals beladene Export-Container zeitweise nur wenige Tage vor der Schiffsankunft annehmen sowie Import-Container nur wenige Tage nach dem Entladen aus dem Seeschiff im Seeterminal einlagern können.

### NAVIS bietet Kapazitäten für die Zwischenlagerung von Import-See-Containern

Grundsätzlich gibt es nach Ankunft von Import-Containern **am Containerterminal** im Seehafen je nach Reederei nur eine **maximale lagergeldfreie- und demurragefreie Zeit** von nur wenigen Tagen. Danach kommen seitens der Reedereien **hohe Kosten** je Container und Tag zur Abrechnung.

#### Unsere Option für Importeure:

Wir nehmen Ihre Container in der kostenfreien Zeit am Hafenterminal ab und organisieren anschließend das **Zwischenparken des Containers** bzw. die **Überlagernahme Ihrer Waren** sowie die spätere termingerechte Anlieferung des Vollcontainers/LKW's zu Ihrer Empfangsadresse. Somit bleiben Sie in der Beschaffungs- und Produktionsplanung flexibel!

In enger Kooperation mit dem [ACT Adelebser Container Terminal](#) in der Nähe von Göttingen sowie mit ausgesuchten Lagerhaltern in Hamburg können wir beladene Importcontainer **zu günstigen Konditionen** zwischenlagern, bis diese angeliefert werden können.

### NAVIS bietet im ACT die Zwischenlagerung von Containern und Importgütern an

Mit dem ACT in Adelebsen bei Göttingen bieten wir **Importeuren** folgende Leistungen und Optionen:

- Zwischenparken von FCL-Vollcontainern im ACT Container-Terminal und Zustellung der Container in Abstimmung zum gewünschten Termin
- Entladung der Container und - sofern gewünscht - Sortierung bzw. Kommissionierung
- Zwischenlagerung im geschlossenen oder offenen Hallenbereich des ACT
- Andienung von Importgütern an die Entladeadresse mit Planen-LKW oder Koffer- Aufliegern
- Importverzollung.

**Haben Sie Interesse** an einer Zwischenlagerung Ihrer Importgüter oder der beladenen Container?

Ihr gewohnter **Ansprechpartner bei der NAVIS** wird Sie hierzu gern beraten.

