28. Dezember 2015

Sehr geehrte Damen und Herren,

im **internationalen Schifffahrtsmarkt** brachte die Mitteilung über die Neubaubestellung von sechs 21.000-TEU-Containerschiffen Überraschung. Zwar waren Pläne seit Langem bekannt, derartige Schiffe zu ordern, aber bisher hatte sich offensichtlich noch kein Reeder entschlossen, derartige Superschiffe in Auftrag zu geben. Gewiss, die Ablieferungen sind erst für April bis Ende Dezember 2018 vorgesehen, was aber nichts an der Beunruhigung der Mitbewerber ändert. Überkapazitäten in der Container-Schifffahrt von und nach Fernost sind weiterhin dominant. Die Volatilität in den Raten ist seit Langem spürbar und hat verschiedene Reeder veranlasst, Neubauten zu verzögern, kein Personal einzustellen und vor allem Abfahrten zu streichen. Eine Situation, die eine Prognose außerordentlich erschwert. Es mag paradox klingen, aber viele Korrekturen sind notwendig und gesund. Auch wenn wir keine langfristige Ratensicherheit erreichen können, sollten die Reeder doch wenigstens in die Lage versetzt werden, eine für alle Seiten realistische Planung umzusetzen.

Seit nunmehr über 15 Jahren arbeiten wir sehr freundschaftlich in **unserem Verkehr mit Großbritannien** mit der Firma Europa Worldwide Logistics Ltd in Dartford/Kent zusammen. Seit Mai dieses Jahres wurden die Logistik-Aktivitäten weiter ausgebaut und es steht dort rund 25.000 m² zusätzliche Logistikfläche bereit. Dartford/Kent liegt sehr günstig an der östlichen Peripherie Londons. Unsere Lkw verlassen dienstags und freitags Norddeutschland und bedienen ganz Großbritannien - und natürlich auch zurück.

Eine Veröffentlichung der **deutschen Hochschulen** verwunderte uns und sicherlich auch Sie. Stehen doch jetzt über 18.000 Fächer an deutschen Hochschulen zur Auswahl. Haben Sie spezielles Interesse an Arboristik (Baumpflege)? Wollen Sie Numismatik oder Onomastik studieren? Oder sind Sie an einer akademisch begleiteten Fischzucht (Aquakultur) bis hin zu kosmetischen Wissenschaften, also der hohen Kunst des Schminkens, interessiert, so finden Sie dort viele Möglichkeiten. Aber auch bei den weiterführenden Master-Abschlüssen können Sie „Peace and Security Studies“, „Cultural Engineering“ und vieles andere aussuchen. Viel Glück!

Nicht immer erfreuen Sie sich an den Transitzeiten für Ihre **Importe aus China** von 28 bis 32 Tagen. Luftfracht ist eine teure Alternative. Unsere Partner BPSC International Shipping and Cargo Services Pty. Ltd. in Schanghai haben nach verschiedenen Tests eine Eisenbahnverbindung nach Westeuropa geschaffen, die preislich eine sehr gute Alternative gegenüber Luftfracht darstellt. Von Zhengzhou werden Blockzüge nach Deutschland abgefertigt. Die Laufzeit nach Hamburg liegt nach unseren Erkenntnissen zwischen 14 und 16 Tagen. Gewiss, die Kosten der Landroute sind gegenüber den Seefrachtraten höher, sie bieten jedoch eine gute Alternative für eilbedürftige Sendungen. Fragen Sie gern Herrn Michael Meier - E-Mail: MM@navis-ag.com/Telefon: (040) 78948 - 273.

Als Bürger unseres Landes freuen wir uns, wenn Behörden und auch die **öffentlich rechtlichen Rundfunkanstalten** ihre Kosten decken. Wenn wir allerdings lesen, dass Letztgenannte Einnahmen von 8,3 Milliarden Euro im vergangenen Jahr erzielten, überrascht uns dieses nicht. Wussten Sie in diesem Zusammenhang, dass die Einnahmen nicht komplett der Besteuerung unterliegen? Das KStG § 8 Abs. 1 Satz 3 beinhaltet erhebliche Ausnahmen.

Telefonnummern stehen uns üblicherweise im Internet zur Verfügung. Was passiert aber, wenn unser Computer nicht verfügbar ist? Dann tut das alte gedruckte **Telefonbuch** gute Dienste. Schon 1881 stand das erste Telefonbuch bereit und die Deutsche Telekom stellt interessierten Partnern Telefonnummern und Adressen zur Verfügung. Das soll sich jetzt ändern. Kurz gesagt, das gedruckte offizielle Telefonbuch verschwindet, wenn es nicht Verlage gibt, die hier noch eine Chance sehen.

Über die Aktivitäten der Europäischen Union berichteten wir vermehrt. Ob es nun wirklich wichtig ist, auch **Sicherheitsanforderungen für Kerzen** festzulegen, betrachten wir zwar mit Interesse, halten aber diese Planung für überflüssig. Es ist schon kurios, wie man eine Kerze beschreibt: „Ein Produkt, das aus einem oder mehreren brennbaren Dochten besteht, die von einer bei Raumtemperatur (20 °C bis 27 °C) festen oder halbfesten Brennmasse gestützt werden. Die primäre Funktion des Produkts ist es, eine Licht erzeugende Flamme aufrechtzuerhalten.“ Hat die EU-Kommission wirklich keine anderen Probleme?

Die immer noch dramatische Situation der Flüchtlinge am **Eurotunnel** zwischen Frankreich und Großbritannien bereitet allen Beteiligten große Sorgen. Lange Staus bedingt durch zusätzliche Kontrollen führen zu erheblichen Wartezeiten und Verzögerungen, die alle Beteiligten extrem belasten. Wir sollten mit unvorhergesehenen Verzögerungen von und nach Großbritannien und Irland rechnen. Fragen Sie Herrn Frank Krause - E-Mail: FK@navis-ag.com/Telefon: (040) 78948 - 229.

Wir freuen uns immer über Kommentare unserer Leser. Hatten wir doch vom längsten Linienflug der Welt berichtet. Jetzt werden wir darauf aufmerksam gemacht, dass der **kürzeste Linienflug der Welt** zwei Minuten dauert! Loganair berichtet, dass der Dienst zwischen den beiden schottischen Orkney-Inseln Westray und Papa Westray wohl nur ein Hüpfer ist und man den Flug auch schon in 53 Sekunden und bei schlechtem Wetter erst nach zwölf Minuten beendete. Die Distanz zwischen den

beiden Inseln beträgt nur 2,8 km. Acht Passagiere täglich können diese Route nutzen und für den kürzesten Linienflug gibt es auch ein Zertifikat als Souvenir (www.loganair.co.uk).

Daran sollten wir denken: Die **Volksrepublik China** und die Europäische Union unterzeichneten ein Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der zugelassenen Wirtschaftsbeteiligten (AEO). Seit November werden die entsprechenden Daten von den jeweiligen Zollverwaltungen auch elektronisch ausgetauscht.

Unsere Kunden sind es seit Jahrzehnten gewohnt, dass wir Verschiffungsdokumente aus Gründen der Sicherheit grundsätzlich in **Sichthüllen** posten. Danke für das Lob, denn offensichtlich werden diese Hüllen bei unseren Kunden auch gern intern verwandt. Die Hersteller weisen darauf hin, dass die Hüllen umweltfreundlich und 100 Prozent recyclebar sind. „Zur Fertigung unserer Hüllen wird keine Luft verunreinigt, kein Wasser verschmutzt. Bei der Entsorgung sind sie grundwasserneutral."

In den **USA**, so wissen wir, ist manches anders. Wussten Sie, dass zum Beispiel im Bundesstaat New Hampshire eine Gurtpflicht beim Autofahren nicht besteht? Und wenn wir uns das Autokennzeichen mit dem Slogan „Live free or die" ansehen, wird hiermit auch - so empfinden es die Einwohner - zum Ausdruck gebracht, dass Freiheit und Selbstbestimmung ganz oben stehen. Alle Kampagnen „Schnall dich an" blieben erfolglos. Jetzt hat sich erneut eine Gesetzesinitiative gemeldet, die den Einwohnern die Gurtpflicht vorschreiben will.

Wir befragten einige unserer Partner, wie denn dort **Silvester** gefeiert wird. Bei uns ja bekanntlich gebührend mit Parties, Feuerwerk, Bleigießen etc. - Wie man es von den Franzosen erwartet, steht am Silvesterabend das Kulinarische im Mittelpunkt mit Stopfleber oder Austern und Champagner. Feuerwerke gibt es nicht, Böller sind in vielen Städten verboten. Nachts wünschen sich die Franzosen „Bonne année".

Das Jahr 2015 war für uns alle ein ganz besonderes Jahr. Manches wurde erreicht - der deutsche Export stieg wiederum und wir alle hoffen, dass sich die politische und wirtschaftliche Lage in vielen Ländern zum Guten wendet. Vieles ändert sich, nur das eine nicht - unser Versprechen, auch künftig **weltumspannend für Sie tätig zu sein**. Wir danken Ihnen, sehr geehrte Kunden, dass Sie uns die Treue halten. Bleiben Sie der NAVIS auch im neuen Jahr gewogen.

Mit herzlichen Grüßen aus Hamburg

Ihre

NAVIS
Schiffahrts- und Speditions-Aktiengesellschaft

www.navis-ag.com

Gemeinsam Handel betreiben, Zölle abbauen sowie den Binnenmarkt stärken - Die Gründe, ein Wirtschaftsbündnis zu gründen, sind vielfältig. 277 regionale Handelsabkommen gibt es aktuell unter dem Dach der **Welthandelsorganisation**. Die Weltkarte zeigt die bekanntesten und größten Wirtschaftsbündnisse.